

équité
Protection contre le crime d'assurance

Rapport sur les tendances de 2025 en matière de vol d'automobiles

Février 2026

RÉSUMÉ

Des efforts concertés pour lutter contre le vol d'automobiles ont entraîné une diminution de **18 %** (cumul annuel) du vol d'automobiles en 2025 (46 999) pour les voitures de tourisme*, comparativement aux données du Rapport d'Équité Association sur les tendances de 2024 en matière de vol d'automobiles.

Malgré la récente diminution du vol d'automobiles notée à l'échelle du pays, les Canadiens continuent de subir l'important fardeau émotionnel et financier, alors que les sinistres en matière de vol d'automobiles sont estimés à **900 millions de dollars** annuellement en termes de coûts des sinistres qui continuent d'être acheminés dans le crime organisé.

Le taux de récupération des véhicules volés a augmenté pour passer de 58 % en 2024 à **59 %** en 2025, indiquant que les mesures que nous prenons pour lutter contre le vol d'automobiles ont été efficaces en dépit de conditions de plus en plus complexes, y compris une augmentation de la fraude en matière de financement des véhicules.

Alors que les solutions mises de l'avant par le *Plan d'action national pour lutter contre le vol de véhicules* du gouvernement fédéral prennent effet, Équité a remarqué que le crime organisé développe des méthodes de plus en plus sophistiquées qui échappent à la détection et maintiennent le financement d'activités illégales comme le trafic de drogues et d'armes à feu et le terrorisme international.

De nouvelles données sur les véhicules volés et récupérés dans les ports du Québec et de la Nouvelle-Écosse indiquent que la fraude en matière de financement des véhicules a augmenté de **72 %** (cumul annuel) dans ces deux ports. La fraude financière visant les véhicules survient lorsque des criminels commettent un vol d'identité en volant les renseignements personnels d'un particulier (ou en créant une identité synthétique) pour faire une demande de prêt automobile pour acheter un véhicule et souscrire ensuite une police d'assurance sur le véhicule avec l'intention de commettre une fraude.

La diminution en termes de cumul annuel du vol d'automobiles au Canada indique l'efficacité des initiatives nationales. Malgré cela, l'augmentation de la fraude en matière de financement des véhicules souligne le besoin d'initiatives soutenues de prévention.

Les dernières modifications proposées par Transports Canada au *Règlement sur la sécurité des véhicules automobiles* (RSVA) pour remplacer les normes actuelles désuètes sur les systèmes d'immobilisation des véhicules constituent une étape cruciale au rehaussement de la sécurité publique au Canada. Les criminels continuent de cibler les modèles de véhicules plus récents. Les appareils antivol de ces véhicules sont facilement compromis, car ils ne correspondent pas à la nouvelle norme proposée CAN/ULC 338 2025. Alors que Transports Canada continue de mener des consultations pour moderniser les normes conformément à la norme CAN/ULC 338 2025, Équité demeure engagée à contribuer à des recommandations axées sur les solutions pour faire en sorte que le Canada mise sur la prévention du vol d'automobiles et rehausse la sécurité publique.

Ce rapport vise à fournir aux principaux intervenants les renseignements et la perspective nécessaires à l'adoption d'une approche collective et collaborative pour mettre fin au vol d'automobiles pour les Canadiens.

** Les chiffres tiennent compte des voitures de tourisme, ce qui comprend les voitures (berlines, coupés, à hayon et familiales), camionnettes, VUS et fourgonnettes. Les données sur la fraude en matière de financement des véhicules utilisées dans ce rapport ne sont disponibles que pour le Québec et la Nouvelle-Écosse.*

LES CHIFFRES ET ANALYSE DES TENDANCES

Ces statistiques visent les automobiles (berlines, coupés, à hayon et familiales), les camionnettes, les VUS et les fourgonnettes, déclarées volées au Canada. Les taux de récupération auxquels il est fait référence dans ce rapport se fondent sur les données préliminaires sur la récupération et peuvent changer. Les pourcentages et les taux sont arrondis au nombre entier le plus proche. Équité Association a compilé les données des agences d'application de la loi et les données de l'industrie sur les sinistres.

À l'échelle nationale, le Canada a connu une diminution de 18 % du vol d'automobiles. Cumul annuel des vols d'automobiles par région :

- diminution de 22 % en Ontario
- diminution de 25 % au Québec
- diminution de 2 % au Canada atlantique
- diminution de 11 % dans l'Ouest du Canada

À l'échelle nationale, le taux de récupération des véhicules volés (59 %) est plus élevé que celui de la même période l'an dernier (58 %). Taux de récupération des véhicules volés par région :

- 51 % en Ontario
- 48 % au Québec
- 63 % au Canada atlantique
- 73 % dans l'Ouest du Canada, 71 % en Alberta

Ontario et Québec

- Selon le cumul annuel, le vol d'automobiles a diminué à un taux semblable en Ontario (22 %) et au Québec (25 %).
- Les taux de récupération en Ontario (51 %) et au Québec (48 %) indiquent que la moitié de tous les véhicules volés n'ont pas été récupérés, ce qui démontre une tendance continue d'exportation par les ports, le démantèlement dans des ateliers de cannibalisation pour la revente des pièces, le reNIVage, et l'utilisation par les organisations criminelles ou la revente au pays.
- Le type de véhicule le plus souvent volé en Ontario (46 %) et au Québec (50 %) est le VUS.
- En ce qui concerne les récupérations, les opérations dans les ports au Québec* ont connu une augmentation de 63 % au chapitre de la fraude financière visant les véhicules (104), comparativement à 2024 (64). Bien qu'ils soient récupérés au Québec, ces véhicules ont été financés frauduleusement dans d'autres provinces.

Canada atlantique

- Le vol d'automobiles dans les provinces de l'Atlantique a légèrement augmenté (2 %) (cumul annuel).
- Les automobiles sont le type de véhicule le plus souvent volé.
- Le taux de récupération des véhicules volés au Canada atlantique (63 %) est légèrement supérieur à celui de la même période l'an dernier (62 %).
- Les opérations portuaires en Nouvelle-Écosse* ont connu une augmentation des tendances au chapitre de la fraude visant le financement des véhicules de 89 % (70), comparativement à 2024 (37). Équité collabore étroitement avec les forces de l'ordre et l'ASFC pour identifier et empêcher l'exportation des véhicules volés et frauduleusement financés.

Ouest du Canada

- Dans l'ensemble, les tendances en matière de vols de véhicules ont connu une diminution de 11 % (cumul annuel) dans l'Ouest du Canada et l'Alberta a connu une diminution du vol d'automobiles de 14 %.
- Les camionnettes étaient le type de véhicule le plus souvent volé dans l'Ouest du Canada (38 %) et en Alberta (40 %).
- Les taux de récupération en Alberta ont diminué pour passer de 78 % (2022) à 77 % (2023), 73 % (2024) et 71 % (2025), ce qui indique une augmentation de l'exportation et du reNIVage. L'Alberta continue d'être une province de choix où enregistrer des véhicules volés et reNIVés pour le reste du Canada.

Région	N^bre total de vols en 2024	N^bre total de vols en 2025	% de changement par rapport à l'année précédente
À l'échelle nationale	57 359	46 999	-18 %
Ontario	24 877	19 319	-22 %
Québec	10 290	7 742	-25 %
Ouest du Canada**	20 130	17 906	-11 %
• Alberta	10 454	8 980	-14 %
Canada atlantique	2 062	2 032	-2 %

Sources des données : Équité Association a compilé les données des agences d'application de la loi.
*** L'Ouest du Canada comprend la Colombie-Britannique, l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba.*

La nouvelle norme : demeurer à l'affût du crime complexe

À titre d'autorité nationale sur le crime visant l'assurance et la prévention de la fraude, Équité est bien placée pour soutenir l'industrie de l'assurance de dommages et les partenaires du gouvernement pour identifier, atténuer et éventuellement mettre fin à la fraude visant l'industrie.

Notre plateforme novatrice ÉQ Insights utilise l'IA et des technologies de pointe pour détecter le crime visant l'assurance et émettre des alertes. Grâce au développement de la modélisation prédictive créée par l'IA, nous établissons la norme en matière de détection de la fraude.

La plateforme exclusive d'Équité, ÉQ Insights, transforme déjà les données en renseignements exploitables pour les membres, ce qui comprend la création de cotes de risque de fraude, les alertes pour les nouveaux sinistres selon les antécédents de cas frauduleux, la détection de profils de sinistre inhabituels, des alertes aux enquêteurs concernant une fraude potentielle visant plusieurs assureurs et la visualisation de réseaux complexes sur des milliers de réclamations et polices d'assurance pour détecter d'importants réseaux de fraude et des cas de collusion.

Grâce à cette plateforme, notre consortium a accès à une analyse de l'ensemble des données, y compris la modélisation de données sur la fraude et la création de rapports améliorés, ce qui est un complément à l'expertise spécialisée d'enquêteurs aguerris qui travaillent avec des organismes d'application de la loi au pays et à l'étranger pour mener à des cas de fraude visant plusieurs assureurs.

Réunissant une expertise approfondie de la fraude, une analytique poussée des données et des capacités d'enquêtes spécialisées, Équité intègre la collaboration de plusieurs assureurs pour protéger l'intégrité de l'écosystème de l'assurance au Canada afin de demeurer à l'affût des activités criminelles de plus en plus sophistiquées.

Veuillez envoyer vos questions ou demandes des médias à l'adresse media@equiteco.ca.

Avis de non-responsabilité :
Copyright © 2026 Équité Association. Tous droits réservés. Ce document est à titre informatif seulement. Il comprend du matériel protégé par le droit d'auteur, et ne doit en aucun cas être modifié ou reproduit, en tout ou en partie, sans l'autorisation expresse écrite d'Équité Association. Il est permis de partager les renseignements contenus dans ce document, mais ceux-ci doivent être déclarés avec exactitude et attribués à Équité Association.

Annexe :

Sources des données : Équité Association a compilé les données des agences d'application de la loi.





